



The right insurance – Su seguro correcto

REPORTE DE ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA

Q1 – 2026 – MÉXICO





Resumen Ejecutivo

Durante el **primer cuatrimestre de 2026**, el robo al transporte de carga en México mantuvo una alta concentración en corredores logísticos estratégicos, aunque se identificaron **cambios importantes frente al mismo periodo de 2025**. El análisis evidencia una redistribución del riesgo hacia nuevos corredores industriales, manteniendo como principales focos las rutas que conectan el centro del país con el Bajío y el Golfo de México.

Los datos muestran que la delincuencia mantiene una alta capacidad de adaptación, enfocándose cada vez más en mercancías de alto valor y en rutas

con elevada actividad logística. **La interceptación de unidades en tránsito continúa siendo el principal modus operandi**, mientras que las unidades detenidas en zonas de descanso o puntos de baja vigilancia siguen representando un objetivo frecuente para los grupos delictivos.

En términos geográficos, el Estado de México y Puebla permanecen como las entidades con mayor incidencia de robos; sin embargo, Michoacán, Guanajuato y Jalisco presentan un crecimiento relevante asociado a corredores industriales, rutas hacia puertos y movimientos de **mercancías de alto valor**. Este comportamiento confirma que el riesgo ya no se concentra únicamente en las rutas tradicionales, sino que se expande conforme evolucionan las cadenas logísticas nacionales.

Respecto a las mercancías afectadas, los **alimentos y bebidas** continúan liderando la incidencia debido a su rápida comercialización; no obstante, se observa un incremento sostenido en robos de autopartes, combustibles, electrónicos, tecnología y otros productos de mayor valor económico, reflejando un cambio en el perfil de los objetivos delictivos.

El análisis temporal indica que la mayor parte de los eventos ocurre durante los días laborales, especialmente **entre martes y viernes**, con una concentración significativa durante las horas **nocturnas y la madrugada**, periodos en los que disminuyen las condiciones de supervisión y respuesta inmediata.

Este escenario confirma que la protección de la carga ya no depende únicamente de la contratación de un seguro, sino de una estrategia integral que combine inteligencia de riesgos, selección de transportistas, monitoreo continuo, protocolos operativos y **coberturas especializadas** que permitan reducir la probabilidad de pérdidas y fortalecer la continuidad de la operación logística.



Análisis Espacial del Robo de Carga

Durante el **primer trimestre de 2026**, el robo de carga en México mostró una **redistribución geográfica del riesgo**. Aunque la región Centro continúa concentrando la mayor parte de los incidentes, se observa un desplazamiento progresivo hacia el **Bajío, zona que incrementó su participación frente al mismo periodo del año anterior**.

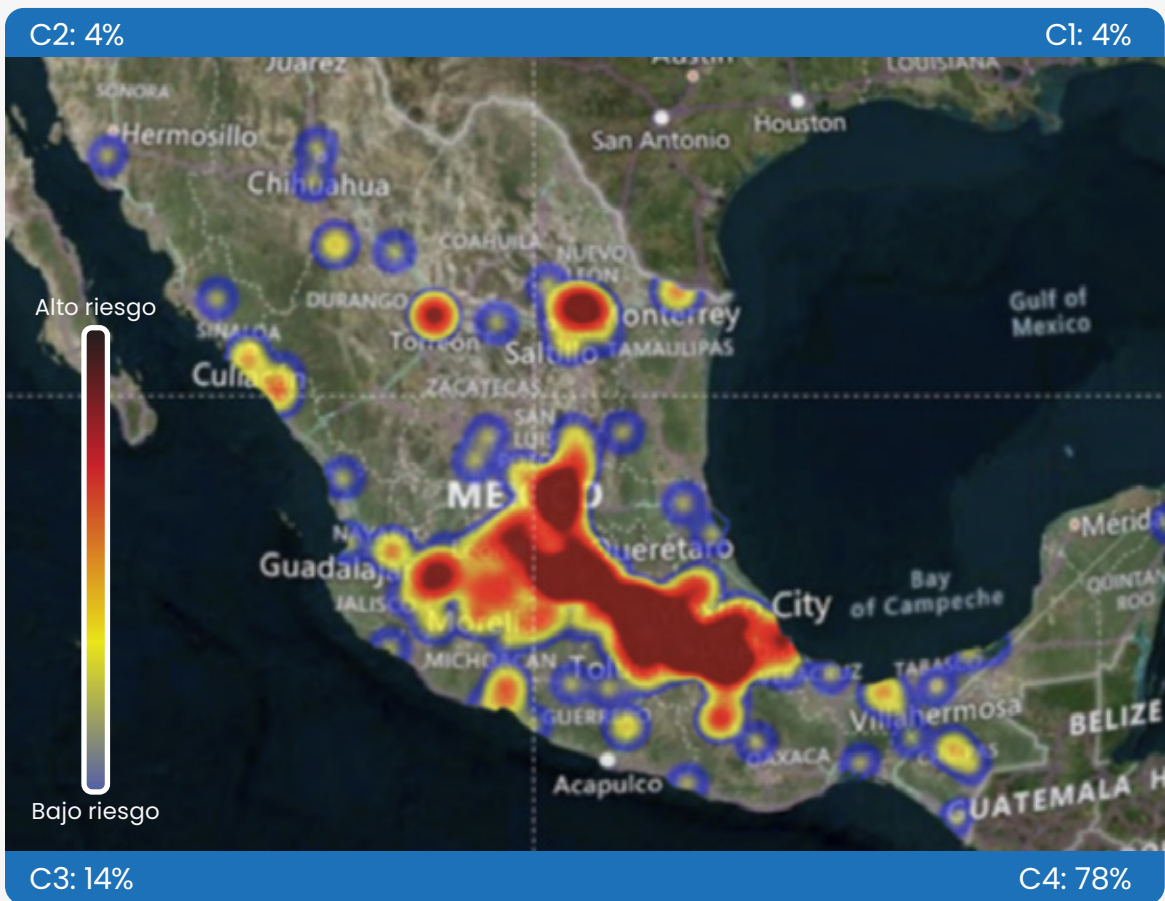
El cuadrante que agrupa el **Centro y Sureste del país concentró el 74% de los eventos**, mientras que el cuadrante asociado principalmente al **Bajío alcanzó el 17%**, reflejando un aumento en la actividad delictiva sobre corredores industriales y logísticos estratégicos.

Asimismo, el norte del país presentó variaciones moderadas. **La zona de Monterrey y sus alrededores** registró un ligero incremento, mientras que **Sinaloa y Coahuila** se mantienen como puntos relevantes dentro del segundo cuadrante.

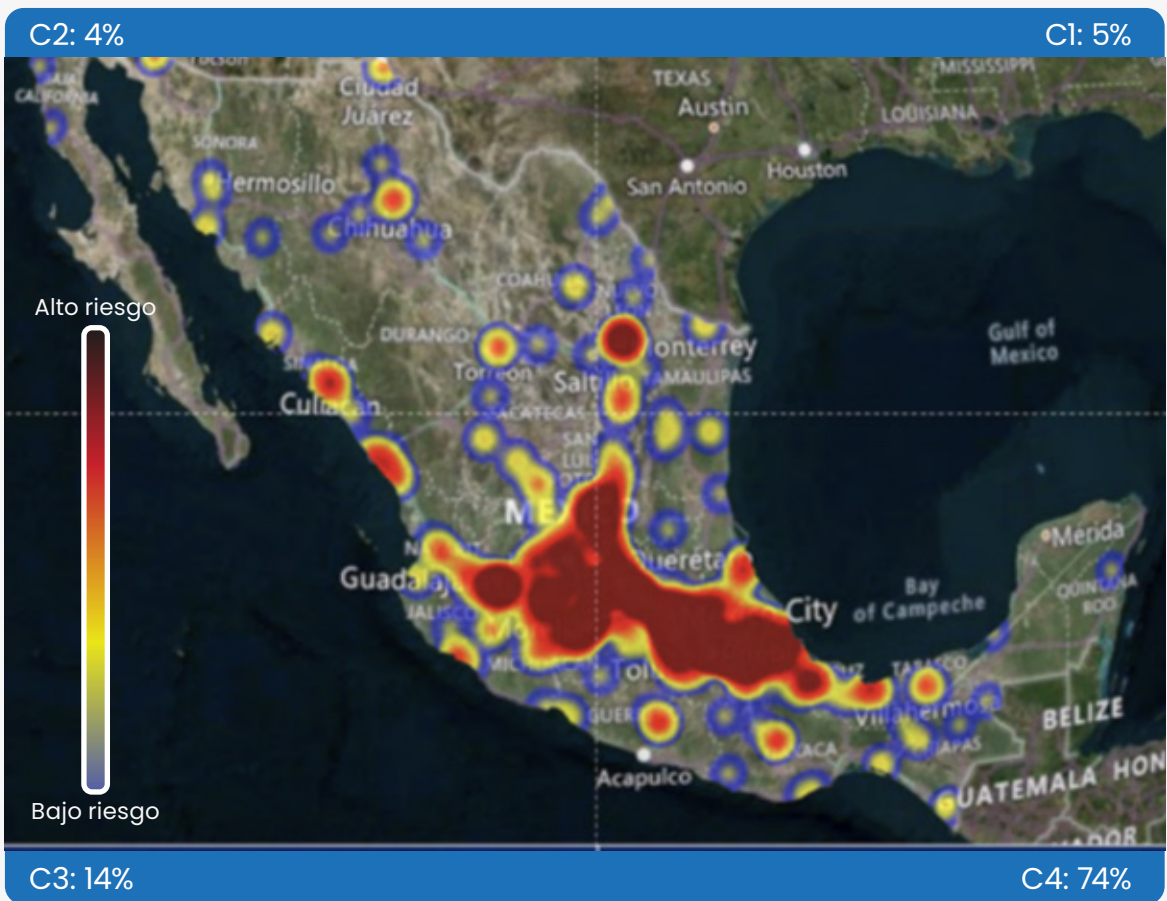
En conjunto, los datos evidencian una **mayor dispersión territorial del robo de carga en comparación con 2025**. Para las empresas, esto implica que las estrategias de prevención **no deben concentrarse únicamente en los corredores tradicionales, sino adaptarse a nuevas zonas de exposición**.

Mapa de riesgo por
OVERHAUL

ROBO DE CARGA MX Q1 – 2025



ROBO DE CARGA MX Q1 – 2026



Fuente: Overhaul, México: Reporte Q1-2026 de Robo de Transporte de Carga, p. 4

Indicador clave: durante el Q1-2026, el 75% del robo de carga nacional se concentró en las regiones Centro (45%) y Bajío (30%).

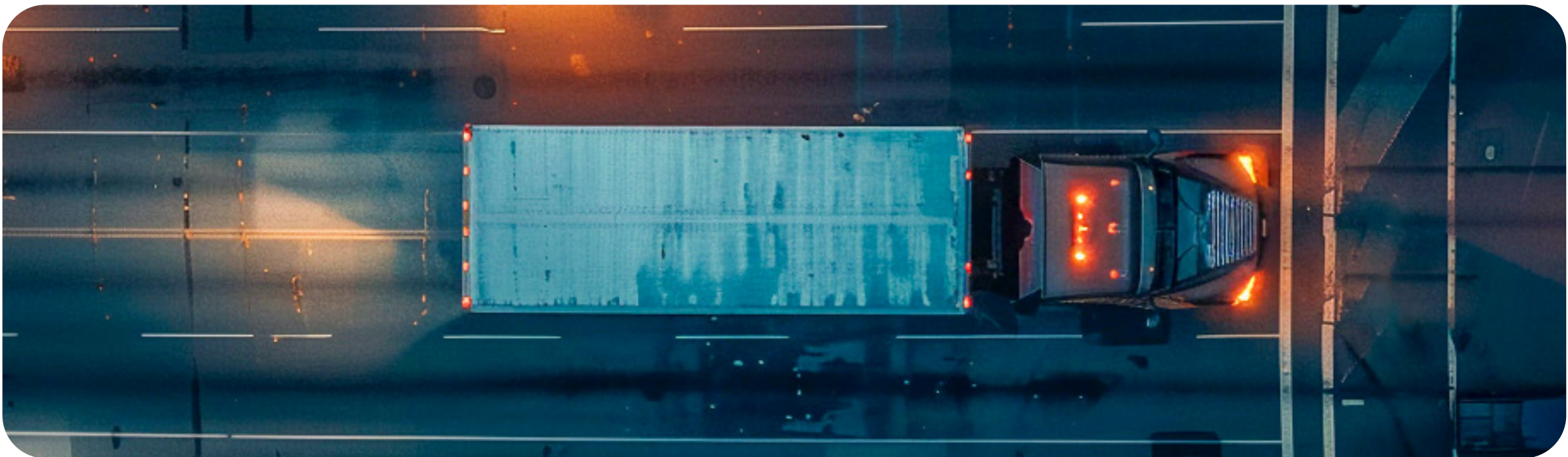
Principales cambios observados

- **Mayor dispersión geográfica del riesgo.** Aunque el cuadrante Centro–Sureste continúa concentrando la mayoría de los incidentes, el robo de carga mostró una expansión hacia corredores del Bajío, incrementando la presencia de eventos fuera de las zonas tradicionalmente más afectadas.
- **Incremento en la participación del Bajío.** El tercer cuadrante aumentó su participación del 14% al 17%, reflejando una mayor actividad delictiva en corredores industriales estratégicos.
- **Ligero crecimiento en el norte del país.** El primer cuadrante pasó del 4% al 5%, principalmente por el incremento de incidentes en el área metropolitana de Monterrey.

- **Reducción relativa en el Centro–Sureste.** Aunque continúa siendo la región con mayor incidencia, su participación disminuyó del 78% al 74%, lo que evidencia una redistribución del riesgo más que una disminución de la actividad delictiva.
- **Mayor cobertura territorial del robo de carga.** En comparación con 2025, los eventos registrados durante 2026 muestran una distribución más amplia sobre la red carretera nacional, incrementando la exposición de corredores secundarios.

Insight Logístico

La concentración del **75% de los robos en las regiones Centro y Bajío** confirma que el riesgo continúa estrechamente vinculado con los principales corredores logísticos del país. Desde una perspectiva aseguradora, este comportamiento refuerza la importancia de evaluar cada operación considerando no solo el origen y el destino, sino también el trayecto, el tipo y valor de la mercancía, el horario de tránsito y las condiciones de seguridad de la ruta. Una gestión integral de estas variables permite reducir la exposición, fortalecer la prevención y contratar coberturas acordes con el riesgo real de cada embarque.



Estados con mayor incidencia de robo de carga

Durante el primer trimestre de 2026, el **82% de los robos al transporte de carga en México se concentró en únicamente diez entidades federativas**, lo que evidencia una alta focalización geográfica del riesgo.

El **Estado de México** continúa siendo la entidad con mayor incidencia nacional (19%), consolidándose como el principal punto crítico debido a su alta concentración de centros logísticos y a corredores estratégicos como **México–Querétaro y México–Puebla**. Por su parte, Puebla mantiene la segunda posición (13%), aunque presenta una reducción frente al año anterior, concentrando los eventos principalmente en los tramos **San Martín Texmelucan, Esperanza y Huejotzingo**.

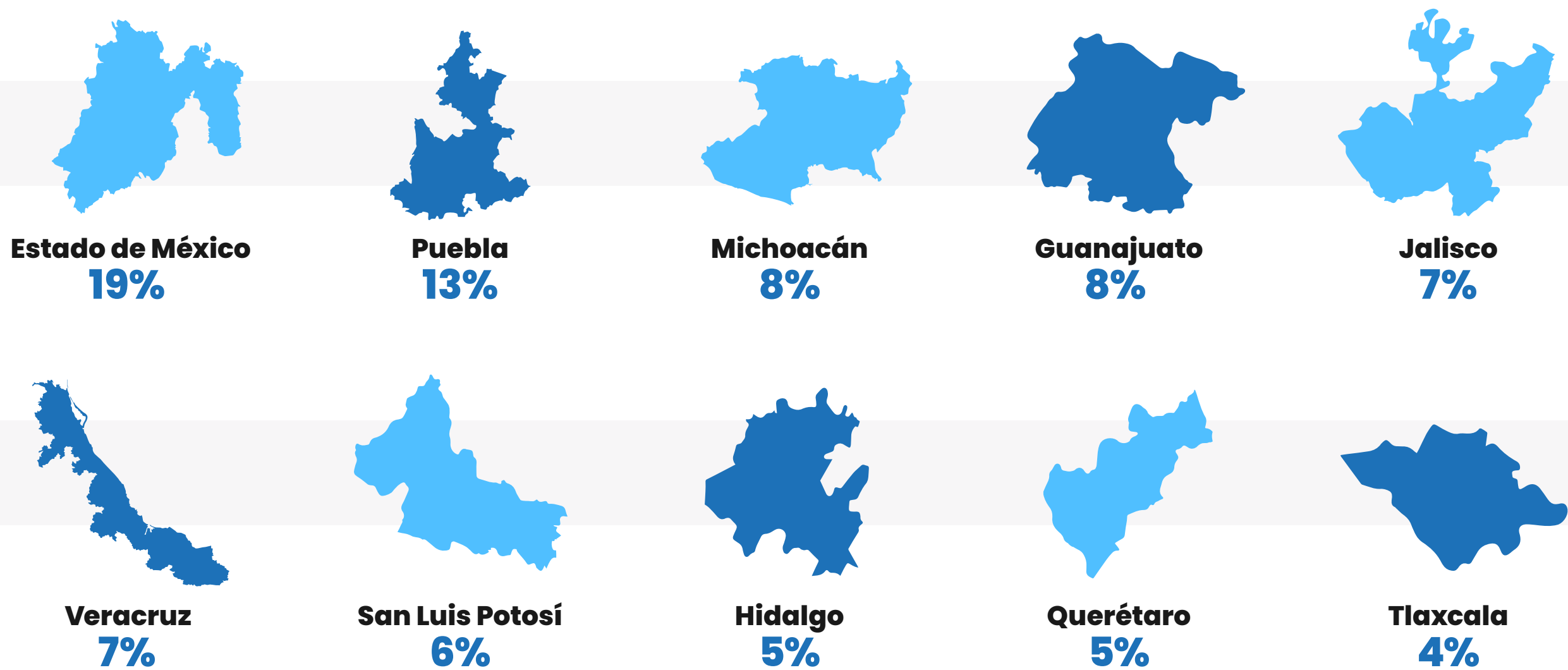
Uno de los cambios más relevantes **durante 2026** es el crecimiento de **Michoacán**, cuya participación aumentó del **3% al 8%**, impulsada por el incremento de incidentes en rutas vinculadas al puerto de Lázaro Cárdenas, uno de los principales accesos para mercancías de importación. Asimismo, **Jalisco y Veracruz** registraron incrementos moderados, reflejando una mayor exposición en corredores industriales y zonas metropolitanas con alta actividad logística.

En contraste, entidades como **Guanajuato, San Luis Potosí e Hidalgo** mostraron una ligera disminución en su participación respecto al año anterior; sin embargo, continúan formando parte de los corredores de mayor riesgo del país y requieren mantener medidas de prevención reforzadas.

Hallazgo clave: aunque diez estados concentran la mayor parte de los incidentes, los datos muestran una redistribución gradual del riesgo hacia corredores industriales del Bajío y occidente de México, lo que confirma que la delincuencia continúa adaptando sus zonas de operación conforme evolucionan los flujos logísticos.

Top 10 Estados

Con mayor frecuencia de robo – Q1 2026



Fuente: Elaboración propia de JAH Insurance Brokers con información de Overhaul y AssistCargo.

Indicador destacado

82% del robo de carga en México se concentra en solo 10 estados, siendo el Estado de México y Puebla los principales focos de riesgo.

Patrones de ocurrencia de robo de carga

El comportamiento del robo de carga durante 2026 mantiene un patrón operativo claramente definido, permitiendo identificar los momentos de mayor exposición para las operaciones logísticas.

La mayor concentración de incidentes continúa registrándose **entre semana**, donde **el 83% de los robos ocurre de lunes a viernes**, siendo martes, miércoles, jueves y viernes los días con mayor actividad delictiva. Esta tendencia demuestra que los grupos criminales aprovechan los periodos de mayor flujo de mercancías para incrementar sus probabilidades de éxito.

Desde una perspectiva horaria, el riesgo permanece concentrado durante **la noche y la madrugada**, acumulando **más del 60% de los eventos entre las 19:00 y las 07:00 horas**. Aunque el horario nocturno sigue representando la franja de mayor incidencia, también se observa un aumento en los robos ocurridos durante la madrugada y la tarde, lo que evidencia una ampliación gradual de las ventanas de operación de los grupos delictivos.

Respecto al **modus operandi**, la **intercepción de unidades en tránsito** continúa siendo la principal modalidad utilizada por la delincuencia organizada. Sin embargo, también se mantienen otras prácticas como las **detenciones forzadas, falsos retenes**, robos en las inmediaciones del cliente y accidentes provocados para obligar la detención de las unidades.

Distribución de robos por día de la semana

Día	Incidencia
Lunes	16%
Martes	17%
Miércoles	21%
Jueves	15%
Viernes	13%
Sábado	10%
Domingo	8%

Fuente: Elaboración propia de JAH Insurance Brokers con información de Overhaul y AssistCargo.

Dato relevante: 83% de los robos ocurre entre lunes y viernes.

Principales modalidades de robo

Modalidad	Participación
 En tránsito	49%
 Detención en tránsito	29%
 Afuera del cliente	10%
 Falso retén	7%
 Accidentes provocados	3%
 Rapiña	2%

Fuente: AssistCargo, Reporte Bimestral Robo de Mercancías, marzo–abril 2026, p. 4

Robo de carga por locación Q1 2026

Locación del robo	Q1 2026
En tránsito	65.4%
Unidades estacionadas	32.9%
Robo en instalaciones	0.8%
En destino	0.8%
En origen	0.1%

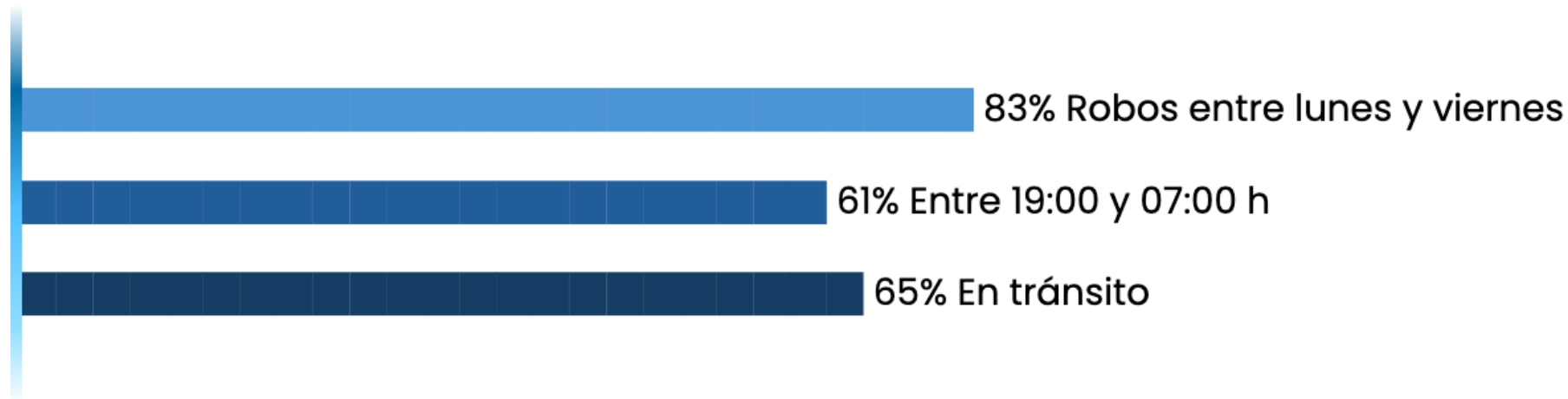
Fuente: Overhaul, México: Reporte Q1-2026 de Robo de Transporte de Carga, p. 9.

Insight ejecutivo

El riesgo operativo no depende únicamente de **la ruta** utilizada, sino también del **momento del traslado**.

Los datos muestran que la mayor exposición se concentra durante los **días laborales** y en horarios nocturnos, cuando la delincuencia aprovecha el alto flujo logístico y la menor capacidad de respuesta. Asimismo, la interceptación de unidades en tránsito continúa siendo el principal mecanismo empleado para el robo de mercancías, reforzando la importancia de implementar **monitoreo activo, protocolos de reacción y evaluación continua de proveedores de transporte**.

Indicador Clave



Análisis de Mercancías con mayor riesgo de robo

El análisis de 2026 confirma que el **robo de carga continúa concentrándose en mercancías de alta rotación comercial y elevado valor económico**, lo que permite a los grupos delictivos comercializar los productos rápidamente dentro del mercado informal.

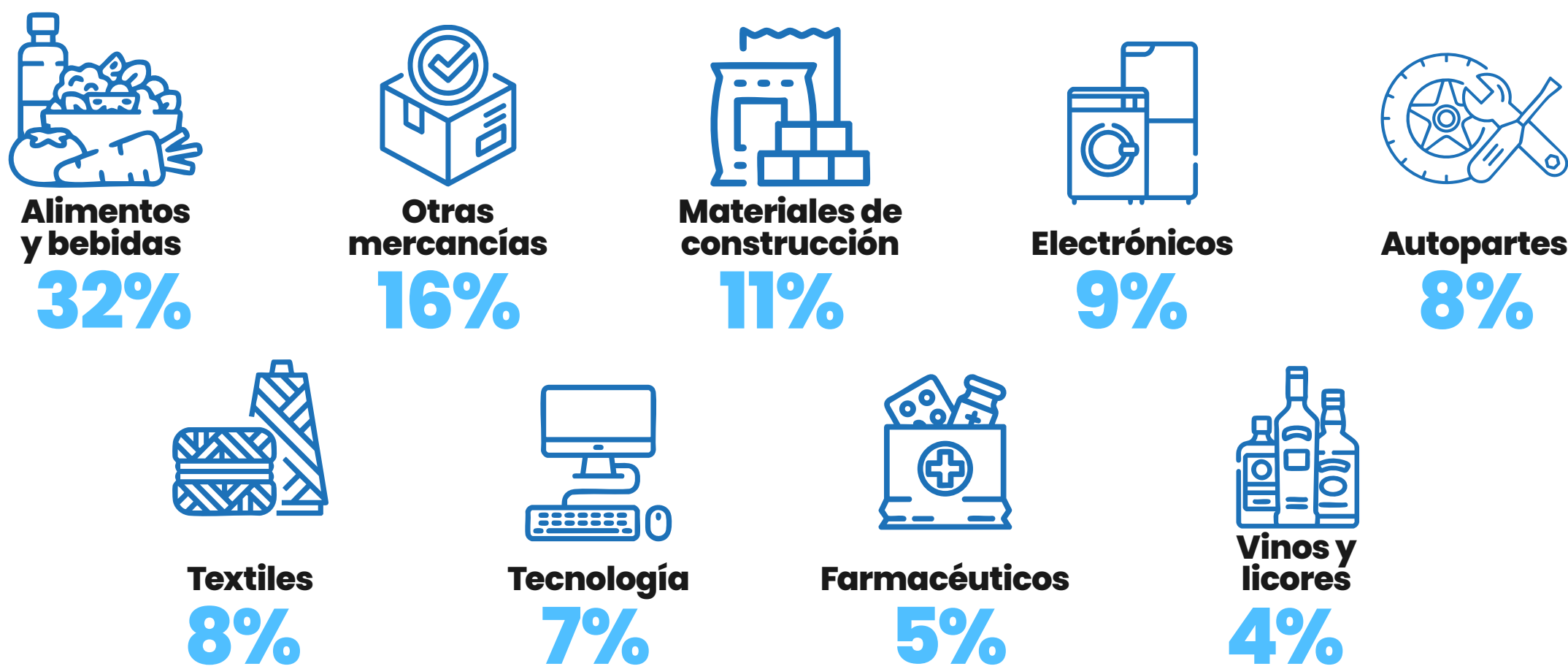
Los **alimentos y bebidas** permanecen como la categoría con **mayor incidencia**, representando entre el **26% y el 32%** de los robos registrados según el periodo analizado. Su alta demanda, facilidad de distribución y rápida comercialización los mantienen como el principal objetivo de la delincuencia.

Durante 2026 también se observa un **incremento en el robo de mercancías de mayor valor**, particularmente **autopartes, electrónicos, tecnología y combustibles**, lo que evidencia una evolución en el perfil de los robos hacia operaciones más especializadas y dirigidas.

Por otra parte, categorías como **materiales de construcción, productos textiles, químicos, farmacéuticos y vinos y licores** continúan presentando niveles relevantes de afectación, especialmente en corredores industriales y rutas de distribución nacional.

Esta tendencia demuestra que la exposición al riesgo depende no solo del valor económico de la mercancía, sino también de su facilidad de comercialización, volumen de movilización y demanda dentro de las cadenas de suministro.

Mercancías más Robadas 2026



Fuente: Elaboración propia de JAH Insurance Brokers con información de Overhaul y AssistCargo.



Hallazgos relevantes

- **Alimentos y bebidas** continúan siendo la mercancía más robada debido a su alta rotación comercial.
- Se mantiene una **tendencia creciente en el robo de mercancías de alto valor**, especialmente **electrónicos, autopartes y tecnología**.
- **Los materiales de construcción** permanecen entre las categorías con mayor incidencia, impulsados por la demanda del sector industrial.
- Las mercancías relacionadas con la **industria automotriz y tecnológica** presentan un crecimiento sostenido, reflejando una mayor especialización de los grupos delictivos.

Insight ejecutivo

El comportamiento observado durante 2026 indica que los grupos delictivos diversifican cada vez más sus objetivos, combinando productos de consumo masivo con mercancías de alto valor agregado. Esta evolución incrementa la necesidad de implementar estrategias de gestión del riesgo diferenciadas según el tipo de carga, el corredor logístico y el perfil operativo de cada empresa.

Tipo de unidades más robadas



La gráfica subraya la necesidad de enfoques diferenciados para la seguridad de diferentes tipos de unidades. **Al implementar soluciones específicas para cada tipo de vehículo**, las empresas pueden reducir significativamente la incidencia de robos y proteger mejor sus activos y operaciones logísticas.



Fuente: AssistCargo, Reporte Bimestral Robo de Mercancías, marzo–abril 2026, p. 4

Insight ejecutivo

Más de la mitad de los robos registrados involucran tractocamiones, lo que confirma que las unidades destinadas al transporte de larga distancia continúan siendo el principal objetivo de la delincuencia debido al volumen de carga y al valor económico de las mercancías que movilizan.

Corredores logísticos con mayor riesgo de robo

Los corredores carreteros que conectan los principales centros industriales, logísticos y de distribución del país continúan concentrando la mayor incidencia de robos al transporte de carga. Estas rutas presentan un **alto flujo de mercancías**, lo que las convierte en objetivos prioritarios para los grupos delictivos.

Durante el periodo analizado, los corredores que enlazan el centro del país con el **Bajío y el Golfo de México** mantuvieron los **niveles más altos de exposición**. Destacan especialmente las autopistas México–Puebla, México–Querétaro y Arco Norte, consideradas ejes estratégicos para el comercio nacional e internacional.

Asimismo, los tramos **Puebla–Veracruz y Querétaro – Irapuato** continúan registrando una elevada frecuencia de incidentes debido al intenso movimiento de mercancías industriales, automotrices y de importación.

La identificación de estos corredores permite **fortalecer la planeación logística** mediante la selección de rutas, la implementación de monitoreo en tiempo real y la adopción de protocolos de seguridad acordes con el nivel de riesgo de cada operación.



Principales corredores logísticos con mayor exposición al robo

Corredor	Tramo de mayor riesgo
● México – Puebla (150D)	San Marcos Huixtoco – San Martín Texmelucan
● Arco Norte	Jilotepec – San Martín Texmelucan
● México – Querétaro	Cuautitlán Izcalli – Pedro Escobedo
● Puebla – Veracruz (150D)	Maltrata – La Tinaja
● Querétaro – Irapuato	Apaseo El Grande – Cerro Gordo

Hallazgos relevantes

- Tres de los cinco corredores de mayor riesgo se localizan en el centro del país.
- Las rutas México–Puebla y México–Querétaro continúan siendo los principales focos de robo de carga.
- Los corredores industriales y de acceso a puertos concentran la mayor exposición debido al alto volumen de mercancías movilizadas.
- La planificación de rutas seguras y el monitoreo continuo son factores clave para reducir la probabilidad de siniestros.

Insight ejecutivo

El riesgo de robo no depende únicamente del origen y destino de la carga, sino también del corredor utilizado. Los principales ejes logísticos del país concentran la mayor actividad delictiva, por lo que resulta fundamental complementar el aseguramiento de la mercancía con inteligencia de rutas, monitoreo permanente y protocolos de reacción durante el tránsito.



Recomendaciones generales

1. **Fortalecer la selección de transportistas**, validando antecedentes, protocolos, experiencia en rutas críticas y capacidad de monitoreo.
2. **Planificar rutas seguras**, evitando corredores de alta exposición cuando sea posible y definiendo puntos autorizados de parada.
3. **Implementar monitoreo en tiempo real**, especialmente en trayectos nocturnos, madrugadas y rutas como México-Puebla, México-Querétaro y Arco Norte.
4. **Evitar detenciones no programadas**, ya que gran parte de los robos ocurre durante el tránsito o cuando la unidad permanece estacionada.
5. **Ajustar los protocolos según el tipo de mercancía**, reforzando medidas para alimentos, bebidas, autopartes, electrónicos, tecnología y combustibles.

Nota metodológica:

Este informe fue elaborado por **JAH Insurance Brokers** con fines informativos y de prevención de riesgos para la industria logística y aseguradora. El análisis consolida información pública y especializada proveniente de los reportes emitidos por **Overhaul y AssistCargo, complementada con el análisis técnico de nuestro equipo.**

Su objetivo es identificar tendencias, zonas críticas y variables relevantes para la gestión del riesgo en el transporte de carga en México, brindando información que apoye la toma de decisiones de **transportistas, operadores logísticos, importadores, exportadores y aseguradoras.**



The right insurance – Su seguro correcto

www.jahinsurance.com

Conéctate con nosotros:

